



**REGULAMENTO  
TIPO**

*Associação Desportiva*

**VI TROFÉU T.T.  
RALLY CIDADE DE ELVAS**

**2ª PROVA PONTUAVEL**

**3 E 4 de Junho de 2011**

## **Artigo 1 – DEFINIÇÃO**

**1.1** - O *Clube 27 Associação Desportiva*, com sede em Elvas organiza uma manifestação desportiva não federada denominada VI TROFÉU T.T. RALLY CIDADE DE ELVAS (2ª contagem) que se realizará nos dias 3 e 4 de Junho de 2011

**1.2**- A prova terá lugar no concelho de Elvas e as classificativas disputam-se integralmente em estradas particulares de terra batida.

## **Artigo 2 – PROGRAMA DA PROVA**

17 De Maio - Abertura das inscrições.  
30 De Maio - 24h00 Fecho das inscrições  
2 De Junho - 22h00 Fecho das inscrições com taxa agravada de 50 €  
- 22h30 Publicação da lista de inscritos na sede do clube

### **3 de Junho**

#### 1ª ETAPA

17H30 - Abertura do secretariado no Centro de Negócios Transfronteiriço  
17h45 – Início das verificações documentais.  
18h00 – Início das verificações técnicas.  
20h00 – Hora limite de verificação de documentos.  
21h00 – Hora limite de verificações técnicas.  
21h05 – Briefing.  
21h20 - Saída dos participantes em caravana do parque fechado no Centro de Negócios Transfronteiriço  
21h30 – Saída do 1º participante para o prólogo.

### **(Circuito junto ao Pavilhão Gimnodesportivo Municipal na Fonte Nova em Elvas)**

### **4 de Junho**

### **Circuito na Zona do Caia com uma ZE (zona espectáculo) junto ao posto de turismo do Caia**

#### 2ª ETAPA

08h30 – Saída do parque fechado no Centro de Negócios Transfronteiriço em caravana.  
09h30 – Saída do 1º participante para a 1ª P.E.C.  
10h30 – Saída do 1º participante para a 2ª P.E.C.

### **Reagrupamento**

#### 3ª ETAPA

12h30 – Saída do 1º participante para a 3ª P.E.C.  
13h30 – Saída do 1º participante para a 4ª P.E.C.

### **Reagrupamento**

#### 4ª ETAPA

15h30 – Saída do 1º participante para a 5ª P.E.C.  
16h30 – Saída do 1º participante para a 6ª P.E.C.

18H00 – Publicação de resultados provisórios (classificação geral).

20h30 - Jantar de confraternização no Restaurante " O Carrascal " na EN4 - Elvas  
21h00 - Afixação das classificações oficiais (geral e por grupo) e entrega de Troféus



### **Artigo 3 – DESCRIÇÃO**

**3.1**– A prova compreende um prologo e seis provas especiais de classificação com uma quilometragem total de + ou – 80 km. de troços cronometrados.

**3.2** - O percurso estará balizado com fita plástica e setas vermelhas ou brancas.

**3.3** - Os locais de perigo estarão balizados com fita plástica vermelha listada de branco e assinalados no Road-Book.

**3.4** - As marcações feitas com a fita plástica são sempre feitas do lado direito do percurso.

### **Artigo 4 – REAGRUPAMENTO**

**4.1** – Após a 2ª e 4ª prova especial de classificação, todos os participantes em prova serão reagrupados sendo a ordem de partida para a 3ª e 5ª etapa em função do resultado do reagrupamento.

### **Artigo 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

**5.1** - As provas estão abertas a todos os veículos a gasolina ou diesel de serie ou modificados tracção 4x2 e 4X4 que estejam em harmonia com o Código da Estrada.

**5.2** - Os veículos participantes serão agrupados da seguinte forma.

#### **5.3 – Grupo 1**

Todos os veículos tracção 4x2

#### **5.4 – Grupo 2**

Todos os veículos tracção 4x4

#### **5.5 - Classe**

Classe 1 – Até 1300 c.c.

Classe 2 – De 1301 a 2000 c.c.

Classe 3 – De 2001 a 3000 c.c.

Classe 4 – Mais de 3000 c.c.

**5.6** - Os veículos inscritos com menos de cinco participantes por classe concorrerão apenas para a classificação geral.

**5.7** - O factor de conversão do turbo é de 1.7 para motores a gasolina, e de 1.5 para motores diesel em todas as classes.